



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;
Prawa jazdy: 58 673 42 10, fax 58 7270562
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku www.bip.starostwo.puck.pl

Puck, dnia 4 lipca 2023 r.

KO.7121.1.100.2023

HARD BRUK INWESTYCJE Sp z o.o.
ul. Warzywnicza 1
84-240 Reda

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. Poz. 784)

Starosta Pucki

z a t w i e r d z a czasową zmianę organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 110030G ul. Lipowej w m. Rekowo Górne dla zadania pn.: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy realizacji: modernizacji układu drogowego, budowy kanalizacji deszczowej i sanitarnej”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu: **11 lipca 2023 r.**

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **11 grudnia 2023 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Pucki, ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck
- 2) zarząd drogi: Wójt Gminy Puck, ul. 10 Lutego, 84-100 Puck
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Pucku, ul. Dworcowa 5 84-100 Puck

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Katarzyna Kos
Specjalista w Wydziale Komunikacji

(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.

5.07.2023 oddział
P. J. Olejnik

784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Powiatowa Policji
84-100 Puck, ul. Dworcowa 5
3. Wójt Gminy Puck
84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29
4. a.a.

URZĄD GMINY PUCK
ul. 10 Lutego 29
84-100 PUCK
(1)

Puck, dnia 26.06.2023r.

DIT.7221.23.2023.KS

HARD BRUK INWESTYCJE Sp. Z o.o.
ul. Warzywnicza 1
84-240 Reda

Zgodnie z § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), Wójt Gminy Puck opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej publicznej nr 110030G ul. Lipowej w Rekowie Górnym na czas realizacji zadania pn: **„Modernizacja ul. Lipowej wraz z budową i rozbiórką kanalizacji deszczowej i sanitarnej w Rekowie Górnym ”.**

WÓJT GMINY PUCK
Tadeusz Puszkarczuk

Integralną część stanowi projekt organizacji ruchu (1 egz.).

Otrzymują:
1. Adresat.
2. a/a.


PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas prowadzenia robót przy realizacji:

- modernizacji układu drogowego

- budowy kanalizacji deszczowej i sanitarnej

| | |
|-----------------------------------|--|
| Nazwa dokumentacji i lokalizacja: | Modernizacja ul. Lipowej w Rekowie Górnym |
| Inwestor, adres: | GMINA PUCK UL. 10 LUTEGO 29 84-100 PUCK |

| Wyszczególnienie | IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień , specjalność | Data: | Podpis |
|------------------|---|-----------------|---|
| Projektant: | mgr inż. Piotr Olejniczak KUP/0037/POOD/08 spec. drogowa bez ograniczeń | Czerwiec 2023r. |  |

**Wójt Gminy
Puck**

Załącznik Nr 1 dc

decyzji / postanowienia / opinii

Nr DT 2221 23 2023/108

z dnia 26.06.2023r.

WÓJT GMINY PUCK**Tadeusz Pustkarczuk**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Cel opracowania
- 1.3 Podstawa opracowania
- 1.4 Formalne podstawy opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

3. STAN PROJEKTOWANY

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

5. OPIS WYSTĘPOWANIA ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

6. TERMIN WPROWADZENIA I CZAS TRWANIA ROBÓT

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|----|-----------------|--|
| 1. | Nr rys. 1.0 | Orientacja – skala 1:10 000 |
| 2. | Nr rys. 2.1-2.2 | Projekt tymczasowej organizacji ruchu skala 1:500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas prowadzenia robót – modernizacja układu drogowego i budowa kanalizacji deszczowej / sanitarnej w ramach zadania: Modernizacja ul. Lipowej w Rekowie Górnym.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót j/w.

Szczegółowy zakres tymczasowej organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 2.1-2.2.

1.3 Podstawa opracowania

- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja zespołu projektowego,
- Umowa z Inwestorem.

1.4 Formalne podstawy opracowania

- 1) rozporządzeniu Ministrów (Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) ,
- 2) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- 3) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ul. Lipowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 6,0m i jest ograniczona krawężnikami betonowymi wystającymi. Droga na tym odcinku posiada jednostronny chodnik. Droga jest dwukierunkowa.

3. STAN PROJEKTOWANY

Roboty będą oznakowanie za pomocą zapory drogowej U-20b, tablicy prowadzące U-3c i tablic kierujących z boku U-21a/b, ponieważ przewiduję się zawężenie jezdni ul. Lipowej z ok 6,0m do 3,0m. W odległości ok 50m (obustronnie) zaprojektowano znaki A-14 i odpowiednio A-12b, A-12c.

Roboty będą wykonywane w etapowo wg schematów rys. 2.1-2.2. Długość odcinków roboczych przy jednostronnym zawężeniu jezdni nie będzie przekraczać 50m.

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiająca jego najlepszą możliwą widoczność, nie kolidujący ze zjazdami na przyległe posesje, głównie na działki o charakterze usługowym.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże”,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych lub zamocować do masztów istniejących lamp oświetleniowych,
- słupki znaków należy odpowiednio utwierdzić w podłożu gruntowym,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej nierdzewnej lub aluminiowej,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym II generacji.

5. OPIS WYSTĘPOWANIA ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Podczas prowadzenia robót mogą pojawić się takie zagrożenia lub utrudnienia w ruchu jak:

- krótkotrwałe przebywanie pracowników na jezdni,
- krótkotrwały postój oraz praca pojazdów (maszyn) w pasie drogowym wynikające z technologii wykonywania prac np. dostawa materiałów budowlanych,
- zagrożenie wpadnięcia do wykopu.

6. TERMIN WPROWADZENIA I CZAS TRWANIA ROBÓT

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: lipiec 2023r.

Czas trwania robót ok 5 m-cy.

Opracował:
Projektant drogowy
mgr inż. Piotr Olejniczak

RYSUNEK NR 1.0

Plan orientacyjny, skala 1:10000



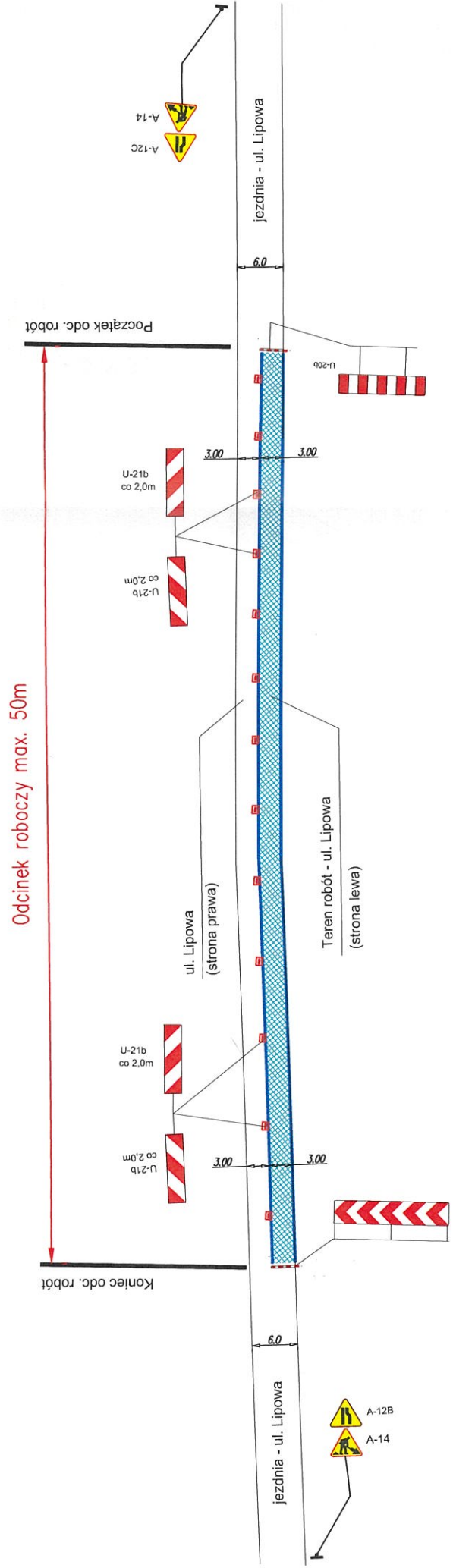
| Wyszczególnienie | IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień , specjalność | Data: | Podpis |
|------------------|---|-----------------|--------|
| Projektant: | mgr inż. Piotr Olejniczak KUP/0037/POOD/08 spec. drogowa bez ograniczeń | Czerwiec 2023r. | |

18.06.2022

Schemat oznakowania robót w pasie drogowym - ETAP: 1

m. Rekowo Górne

ul. Lipowa



UWAGA:

- Należy poinformować użytkowników posesji o braku możliwości wjazdu/ wyjazdu w danym dniu roboczym na teren nieruchomości na czas prowadzenia robót. Informację o utrudnieniach należy przekazać z wyprzedzeniem min. 7 dni
- Po zakończeniu robót w dniu roboczym należy przywrócić przejezdność zjazdów z tymczasowym odtworzeniem nawierzchni jezdni
- Zaleca się odcinki robocze (jednostronne zawężenie jezdni) o długości max. 50m
- Po usunięciu zawężenia przekrój dwupasowy przywrócić pod warunkiem: Należy odtworzyć nawierzchnię jezdni do standardu: kruszywo łamane (zagęścić z użyciem zagęszczarki) / płyta drogowa lub IOMB

HARDBRUK

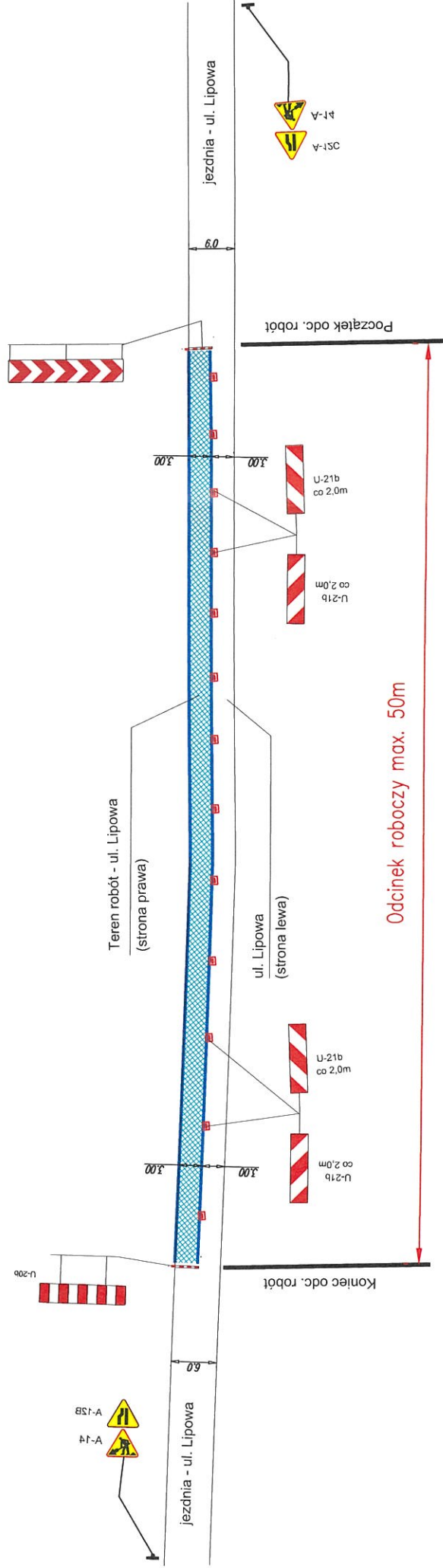
HARD BRUK INWESTYCYJNE Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Radcu, ul. Wyszynska 1, 84-200 Reka
NIP 585203756, Regon 222079811, KRS 000558471

PROJEKT TYCZĄSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
(strona lewa jezdni)

| | | | |
|----------------|---|--|----------------|
| STADIUM | PLAN SYTUACYJNY | | DATA |
| TYTUL PRZESUNU | UPR. nr spec. | | PODPS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Piotr Olszyczak | | NR 7% 2,1 |
| | KUP10037/PO003/08 drogowa bez ograniczeń | | SKALA 1:500 |

Schemat oznakowania robót w pasie drogowym - ETAP: 2

m. Rekowo Górne
ul. Lipowa



UWAGA:

1. Należy poinformować użytkowników posesji o braku możliwości wjazdu/ wyjazdu w danym dniu roboczym na teren nieruchomości na czas prowadzenia robót. Informację o utrudnieniach należy przekazać z wyprzedzeniem min. 7 dni
2. Po zakończeniu robót w dniu roboczym należy przywrócić przejeżdżność zjazdów z tymczasowym odtworzeniem nawierzchni jezdni
3. Zaleca się odcinki robocze (jednostronne zawężenie jezdni) o długości max. 50m
4. Po usunięciu zawężenia przekroj dwupasowy przywrócić pod warunkiem:
Należy odtworzyć nawierzchnię jezdni do standardu: kruszywo łamane (zagaścić z użyciem zagęszczarki) / płyta drogowa lub IOMB

HARDBRUK

HARD BRUK INWESTYCJE Sp. z o.o. z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Radkowie, ul. Wyszynska 1, 84-240 Radka
NIP: 585203758, REGON: 222078811, KRS: 000098431

PROJEKT TYCZĄSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
(strona prawa jezdni)

| STADIUM | PLAN SYTUACYJNY | | | Data |
|---------------|--------------------------|---------------|--|-------------|
| TYTUL RYSUNKU | PLAN SYTUACYJNY | | | 06.2023 |
| PROJEKTANT | mgr inż. Piotr Olszyczak | Upr. nr spec. | KUP10037/POD010/drogowa bez ograniczeń | Nr rys. 2.2 |
| | | | | Skala 1:500 |